

- Installation économique en temps et en coûts sur rail DIN ou plaque de montage
- Disponibilité élevée grâce à l'alimentation auxiliaire redondante avec contact de signalisation et contact de signalisation séparé pour erreurs de segment
- Emplacement spécial pour DCM série 9415 pour la transmission en ligne des diagnostics de couche physique

WebCode 9419B



Les platines bus-carrier de la série 9419 permettent de monter rapidement et avec robustesse les alimentations électriques de bus de terrain 9412 pour les segments FF H1. Des variantes pour 8 segments à alimentation simple et pour 4 ou 8 segments à alimentation redondante sont disponibles.

Dans cette version, les fiches permettant de raccorder le câble système AKB336 des ensembles hôtes Yokogawa ALF111 sont intégrées.

	IECEx / ATEX					
Zone	0	1	2	20	21	22
Installation en			•			

	NEC® 500 CE Code Appendix J					
	Class I		Class II		Class III	
Division	1	2	1	2	1	2
Installation en		•				

	CE Code Section 18					
	NEC® 505			NEC® 506		
	Class I					
Zone	0	1	2	20	21	22
Installation en			•			

Tableau de sélection					
Description de produit	Technique de bus de terrain ISbus Bus-Carrier Yokogawa pour zone 2				
	Nombre de segments	Nombre d'emplacements	Type du produit	N° d'art.	Poids
Alimentation tronc redondant	4	8 FPS + 1 DCM	9419/04R-YO1-02A5	221455	600 g
	8	16 FPS + 1 DCM	9419/08R-YO1-02A5	221456	1,2 kg
simplex	8	8 FPS + 1 DCM	9419/08F-YO1-01A5	221454	600 g

Pour les supports 08R et 04R, il faut commander les bornes de blindage séparément (voir accessoires).

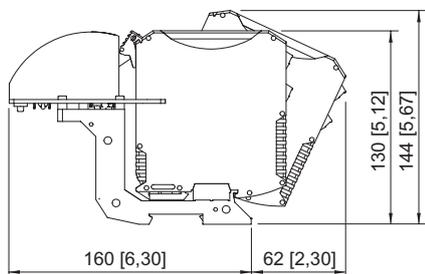
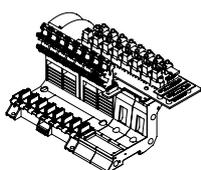
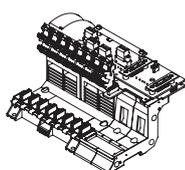
Alimentations bus de terrain (FPS), module de communication de diagnostic (DCM) et Linking Device (LD) à commander séparément.

Caractéristiques techniques	
Protection contre les explosions	
IECEx protection contre l'explosion de gaz	Ex nA nC IIC T4 Gc
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ⓔ II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificats	ATEX (BVS), Canada (FM), États-Unis (FM), IECEx (BVS)
Caractéristiques électriques	
Détection d'erreur Power Fail (pri / red)	contact « PF » (35 V / 100 mA), fermé en bon état
Détection d'erreur diagnostic	contact « Dia » (35 V / 100 mA), fermé en bon état
Alimentation auxiliaire	
Tension nominale	24 V DC
Alimentation redondante	oui, découplage par diodes
Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C ... +70 °C

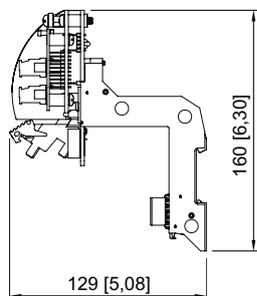
Accessoires

Figure	Description	N° d'art.	Poids
Alimentation bus de terrain			
	Alimentation bus de terrain, diagnostic et seuil d'alerte réglable	200588	135 g
Étrier de serrage à ressort			
	Étrier de serrage à ressort KLBÜ C01	113509	1 g
Module de communication de diagnostic 9415			
	Transmission des données de diagnostic pour jusqu'à 8 segments via FF H1	207903	240 g

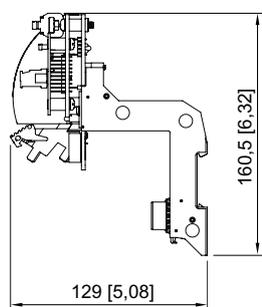
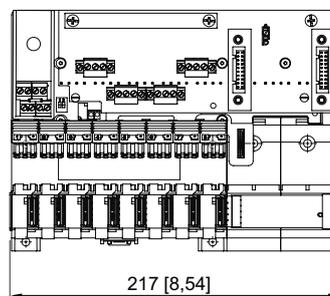
Plan d'encadrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



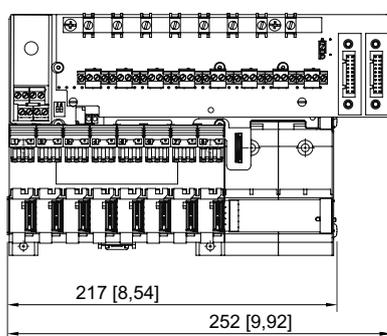
Support de bus 9419 avec modules



Support de bus 9419/04R pour 4 segments de bus de terrain



Support de bus 9419/08F pour 8 segments de bus de terrain

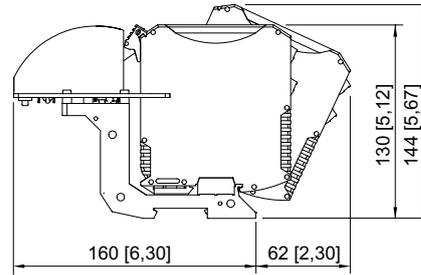
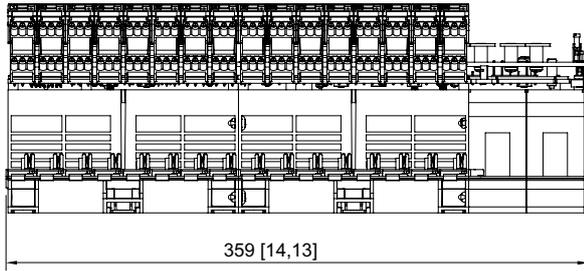


Platine bus-carrier Yokogawa version ALF111

Série 9419



A5



Support de bus 9419/08R pour 16 segments de bus de terrain