

- Installation économique en temps et en coûts sur rail DIN ou plaque de montage
- Disponibilité élevée grâce à l'alimentation auxiliaire redondante avec contact de signalisation et contact de signalisation séparé pour erreurs de segment
- Emplacement spécial pour DCM série 9415 pour la transmission en ligne des diagnostics de couche physique

A5

WebCode 9419A



Les platines bus-carrier de la série 9419 permettent de monter rapidement et avec robustesse les alimentations électriques de bus de terrain 9412 pour les segments FF H1. Des variantes pour 8 segments à alimentation simple et pour 4 ou 8 segments à alimentation redondante sont disponibles. Le raccordement des segments de bus de terrain et des ensembles hôtes se fait au moyen de bornes enfichables.

	IECEX / ATEX					
Zone	0	1	2	20	21	22
Installation en			•			

	NEC® 500 CE Code Appendix J					
	Class I		Class II		Class III	
Division	1	2	1	2	1	2
Installation en		•				

	CE Code Section 18					
	NEC® 505			NEC® 506		
	Class I					
Zone	0	1	2	20	21	22
Installation en			•			




Tableau de sélection					
Description de produit	Technique de bus de terrain ISbus Bus-Carrier universel pour zone 2				
Alimentation tronc	Nombre de segments	Nombre d'emplacements	Type du produit	N° d'art.	Poids
redondant	4	8 FPS + 1 DCM	9419/04R-XX1-02C1	208746	600 g
	8	16 FPS + 1 DCM	9419/08R-XX1-02C1	208747	1,2 kg
simplex	8	8 FPS + 1 DCM	9419/08F-XX1-01C1	208745	600 g

Pour les supports 08R et 04R, il faut commander les bornes de blindage séparément (voir accessoires).

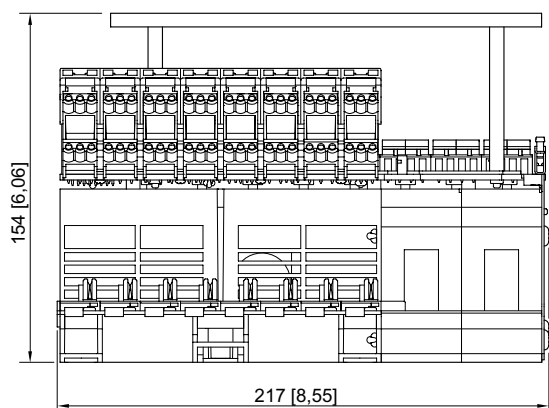
Alimentations bus de terrain (FPS) et module de communication de diagnostic (DCM) à commander séparément.

Caractéristiques techniques	
Protection contre les explosions	
IECEX protection contre l'explosion de gaz	Ex nA nC IIC T4 Gc
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ⓜ II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificats	ATEX (BVS), Canada (FM), États-Unis (FM), IECEX (BVS)
Caractéristiques électriques	
Détection d'erreur Power Fail (pri / red)	contact « PF » (35 V / 100 mA), fermé en bon état
Détection d'erreur diagnostic	contact « Dia » (35 V / 100 mA), fermé en bon état
Alimentation auxiliaire	
Tension nominale	24 V DC
Alimentation redondante	oui, découplage par diodes
Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C ... +70 °C

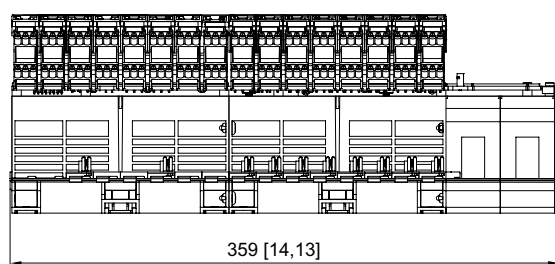
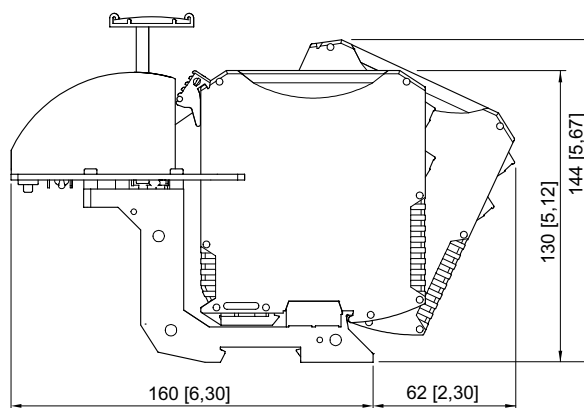
Accessoires

Figure	Description	N° d'art.	Poids
Alimentation bus de terrain			
	Alimentation bus de terrain, diagnostic et seuil d'alerte réglable	200588	135 g
Étrier de serrage à ressort			
	Étrier de serrage à ressort KLBÜ C01	113509	1 g
Module de communication de diagnostic 9415			
	Transmission des données de diagnostic pour jusqu'à 8 segments via FF H1	207903	240 g

Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



9419/04R-XX1-02C1, 9419/08F-XX1-01C1



9419/08R-XX1-02C1

