



- Modules standard homologués
- Matériau du boîtier résistant à la corrosion

E9

WebCode **8510A**



Le module de relais de la série 8510 de R. STAHL offre une protection moteur peu coûteuse contre les surcharges. Il est disponible dans différentes versions et peut contenir jusqu'à 4 relais, disposant respectivement de différents types de contact. Il est destiné à une fixation par vissage anti-vibration dans les boîtiers Ex e ; des bornes de connexion aisément accessibles favorisent une installation facile.

	IECEX / ATEX					
Zone	0	1	2	20	21	22
Installation en		•	•			

Tableau de sélection

Type de tension		AC		
Tension assignée d'emploi	Type du produit	N° d'art.	Poids kg	
24 V AC	8510/111-02-209-020	217502	1,200	
110 V AC	8510/111-02-209-040	217504	1,200	
230 V AC	8510/111-02-209-050	217506	1,200	
Type de tension		DC		
Tension assignée d'emploi	Type du produit	N° d'art.	Poids kg	
24 V DC	8510/111-02-209-220	217503	1,200	

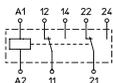
Caractéristiques techniques

Protection contre les explosions	
IECEX protection contre l'explosion de gaz	Ex db eb IIC
IECEX protection antigrisouteuse	Ex de I
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ⓜ II 2 G Ex db eb IIC
ATEX protection antigrisouteuse	Ⓜ I M2 Ex de I
ATEX protection antigrisouteuse 2	Ⓜ I M2 Ex I
Certificats	ATEX (BVS), Brésil (ULB), Chine (CQST), IECEX (BVS)
Caractéristiques électriques	
Puissance de commutation	2 W
Fréquence Hz (avec AC)	60 50
Contacts auxiliaires	2 contacts à deux directions

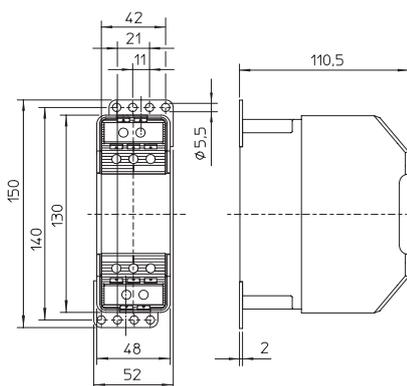
Caractéristiques techniques

Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C ... +60 °C
Caractéristiques mécaniques	
Degré de protection (IP)	IP20
Matériau du boîtier	Résine époxy
Section de raccordement	1,5 mm ²
Section de raccordement minimum	0,75 mm ²
Section de raccordement unifilaire max.	2,5 mm ²
Section de raccordement à fils fins maximum	1,5 mm ²
Type de câble de raccordement	à fils fins unifilaire

Dessins techniques – sous réserve de modifications



Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



8510/111