

## Technique de réseau

Technique de bus de terrain ISbus Support bus p. dispo. liaison pour zone 2

9419/08F-LD1-01E1 N° d'art. 250242



- Installation économique en temps et en coûts sur rail DIN ou plaque de montage
- Disponibilité élevée grâce à l'alimentation auxiliaire redondante avec contact de signalisation et contact de signalisation séparé pour erreurs de segment
- Logement spécial pour Linking device FG-200 ou pnGate PA de l'entreprise Softing ainsi que pour la série DCM9415 de transmission en ligne des diagnostics de couche physique

MY R. STAHL 9419C



Modbus TCP



Les platines bus-carrier de la série 9419 permettent de monter rapidement et avec robustesse les alimentations électriques de bus de terrain 9412 pour les segments FF H1. Des variantes pour 4 ou 8 segments à alimentation simple et pour 4 segments à alimentation redondante sont disponibles. Dans cette version, des Softing Linking Devices « FG-200 HSE/FF Modbus » et pnGate PA peuvent être intégrés et jusqu'à 8 segments H1 connectés au Modbus TCP ou PROFINET.

### Caractéristiques techniques

#### Protection contre les explosions

Domaine d'application (zones)	2
Certificat IECEX gaz	IECEX BVS 09.0042X
IECEX protection contre l'explosion de gaz	Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificat ATEX gaz	BVS 09 ATEX E 100 X
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ex II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificats	ATEX (BVS), IECEX (BVS)

#### Caractéristiques électriques

Version	Support bus p. dispo. liaison
Caractéristiques électriques de raccordement	à des réseaux Ethernet (Modbus TCP)
Alimentation tronc	simplex
Nombre de segments	8
Nombre d'emplacements	8 FPS + 2 LD + 1 DCM
Détection d'erreur Power Fail (pri / red)	contact « PF » (35 V / 100 mA), fermé en bon état
Détection d'erreur diagnostic	contact « Dia » (35 V / 100 mA), fermé en bon état

#### Alimentation auxiliaire

Tension nominale	24 V DC
Plage de tension de l'alimentation auxiliaire	19 ... 32 V DC
Ondulation résiduelle pour plage de tension	≤ 3,6 Vss
Courant absorbé	selon l'équipement du support
Alimentation redondante	oui, découplage par diodes
Protection contre l'inversion de polarité	oui

## Technique de réseau

Technique de bus de terrain ISbus Support bus p. dispo. liaison

pour zone 2

9419/08F-LD1-01E1 N° d'art. 250242



### Alimentation auxiliaire

Puissance dissipée selon l'équipement du support

### Données spécifiques au dispositif

LED conditions de fonctionnement de l'alimentation auxiliaire	LED « pri », verte LED « red », verte
Interrupteur DIP Diagnostic	diagnostic activé diagnostic désactivé
Interrupteur DIP Redondance	surveillance de l'alimentation auxiliaire redondante activée surveillance de l'alimentation auxiliaire redondante désactivée

### Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C ... +60 °C
Température ambiante	-4 °F ... +140 °F
Température de stockage	-40 °C ... +80 °C
Température de stockage	-40 °F ... +176 °F
Humidité relative maximale	95 % (sans condensation)
Hauteur d'utilisation maximale	< 2000 m
Hauteur d'utilisation maximum en ft	< 6562 ft
Compatibilité électromagnétique	contrôle selon les normes et directives suivantes : EN 61326 (CEI/EN 61000-4-1 ... 6 et 11), NAMUR NE21
Avis	pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du type 9412

### Caractéristiques mécaniques

Type de raccordement Alimentation auxiliaire	2 pôles (+, -) sur le support de bus (pri/red)
Type de raccordement Contacts de signalisation d'erreur	2 pôles (+, -) sur le support de bus (PF/Dia)
Type de raccordement Tronc	3 pôles (+, -, blindage) sur le support de bus 3 pôles (+, -, blindage) sur alimentation bus de terrain série 9412
Type de raccordement Hôte/Hôte red.	via fiche RJ45 sur le dispositif de liaison
Type de raccordement Dispositif de liaison	par encliquetage sur l'emplacement prévu
Type raccordement Diagnostic	câble plat à 26 pôles sur module de communication de diagnostic série 9415
Raccordement des blindages de câbles	borne de blindage sur le support de bus rail de blindage pour étrier de serrage avec dispositif de décharge de traction
Blindage des câbles Avis	Pour le support de bus de terrain, les étriers de serrage doivent être commandés séparément.
Raccordement mise à la terre	via borne de mise à la terre
Raccordement unifilaire rigide	Tronc 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Alimentation auxiliaire 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Contact de signalisation d'erreur 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Mise à la terre 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Raccordement unifilaire flexible	Tronc 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Alimentation auxiliaire 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Contact de signalisation d'erreur 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Mise à la terre 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup>

# Technique de réseau

## Technique de bus de terrain IStbus Support bus p. dispo. liaison pour zone 2

9419/08F-LD1-01E1 N° d'art. 250242

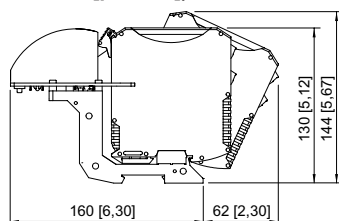
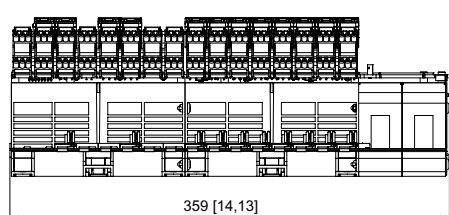
### Caractéristiques mécaniques

Raccordement unifilaire flexible avec manchon	Tronc 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Host 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Alimentation auxiliaire 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Contact de signallement d'erreur 0,25...2,5 mm <sup>2</sup> Mise à la terre 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Raccordement double fil flexible	Tronc 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup> Alimentation auxiliaire 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup> Contact de signallement d'erreur 0,2...1,5 mm <sup>2</sup> Mise à la terre 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup>
Raccordement double fil rigide	Tronc 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Alimentation auxiliaire 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Contact de signallement d'erreur 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Mise à la terre 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup>
Raccordement bifilaire flexible avec embout	Tronc 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Host 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Alimentation auxiliaire 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Contact de signallement d'erreur 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Mise à terre 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup>
Degré de protection (IP) (CEI 60529)	IP00 Bornes IP20
Boîtier de module	PA 6.6
Résistance au feu (UL 94)	V0
Classe de pollution	correspond à G3
Largeur	358 mm
Largeur en pouce	14,09 in
Longueur	160 mm
Longueur en pouces	6,3 in
Profondeur de montage	359 mm
Profondeur de montage pouces	14,13 in
Poids	1.01 kg
Poids	2,23 lb

### Montage / Installation

Type de montage	sur rail DIN NS 35/15 (DIN EN 60715) sur plaque de montage (4x vis M5)
Couple de serrage	2,6 Nm
Position de montage avis	pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du type 9412
Position de montage	à l'horizontale à la verticale

### Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



9419/08F-LD1-01E1, 9419/04R-LD1-02E1




## Technique de réseau

Technique de bus de terrain I Sbus Support bus p. dispo. liaison  
pour zone 2

9419/08F-LD1-01E1 N° d'art. 250242



### Accessoires

Alimentation bus de terrain		N° d'art.
	Alimentation bus de terrain, diagnostic et seuil d'alerte réglable	200588
Étrier de serrage à ressort		N° d'art.
	Étrier de serrage à ressort KLBÜ C01	113509
Module de communication de diagnostic 9415		N° d'art.
	Transmission des données de diagnostic pour jusqu'à 8 segments via FF H1	207903

Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques, dimensions, poids, types de construction et possibilités de livraison.  
Les figures n'ont qu'une valeur indicative.