

Système d'entrées/sorties déportées

Entrées/Sorties déportées IS1+ Câble de raccordement BusRail

110 cm

9494/L1-V8 N° d'art. 261796



- Pour la connexion électrique interne entre modules CPU & Power et max. 16 modules E/S
- Bus de données redondant, PowerBus haute disponibilité
- Installation simple et en toute sécurité dans des rails DIN NS35/15
- Composant passif avec redondance et haute disponibilité

MY R. STAHL 9494A



Les BusRails série 9494 servent de bus arrière pour le système d'entrées/sorties déportées IS1+. Ils contiennent un PowerBus Ex i de haute disponibilité, un bus de données Ex i de conception redondante et des lignes d'adressage. Les BusRails sont disponibles pour 2 ou 4 modules et peuvent être enfilés pour jusqu'à 18 emplacements. Le câble de rallonge de BusRail permet de placer des segments de BusRail librement dans le boîtier de terrain.

Caractéristiques techniques

Protection contre les explosions

Domaine d'application (zones)	1, 2
Certificat IECEX gaz	IECEX PTB 17.0013X
Certificat IECEX gaz	IECEX PTB 17.0013X
IECEX protection contre l'explosion de gaz	Ex ia IIC T4 Gb
Certificat ATEX gaz	PTB 17 ATEX 2003 X
Certificat ATEX gaz	PTB 17 ATEX 2003 X
ATEX protection contre l'explosion de gaz	II 2 G Ex ia IIC T4 Gb
Certificat FMus	FM17US0332X
Certificat cFM	FM16CA0134X
Marquage cFMus	IS, Class I,II,III, Div. 1, Groups A,B,C,D; Class I, Zone 1, AEx/Ex ia Group IIC T4 at Ta = 75°C See Doc. 9494 6 031 001 1
Certificats	ATEX (PTB), Brésil (ULB), Canada (FM), Chine (NEPSI), Corée (KTL), États-Unis (FM), IECEX (PTB)
Homologation marine	ABS, BVIS, EU RO MR (DNV), KR, LR
Certificat de conformité	ATEX (EUK), Chine (CCC)

Caractéristiques électriques

Version	110 cm
Bus de données interne redondant	oui
Alimentation électrique interne	haute disponibilité
Longueur max. BusRail	3 m, câble de raccordement inclus

Systeme d'entrees/sorties deportees

Entrees/Sorties deportees IS1+ Cable de raccordement BusRail

110 cm

9494/L1-V8 N° d'art. 261796



Caracteristiques electriques

Indication pour l'ingenierie	Le BusRail est disponible dans des longueurs permettant d'accueillir 2 ou 4 modules. Une piece de terminaison est requise au debut et a la fin. Les terminaisons sont disponibles en tant que « BusRail Debut » et « BusRail Fin » ainsi qu'avec un cable de raccordement integre. Le cable de raccordement permet le montage de plusieurs segments de BusRail dans un seul boitier.
------------------------------	--

Conditions ambiantes

Temperature ambiante	-40°C ... +75°C
Temperature ambiante	-40°F ... +167°F
Temperature de stockage	-40°C ... +80°C
Humidite relative maximale	95 % (sans condensation)
Hauteur d'utilisation maximale	< 2000 m
Hauteur d'utilisation maximale	2000 m
Choc (semi-sinusoidale)	(CEI EN 60068-2-27) 15 g (3 chocs par axe et direction)
Vibration (sinusoidale)	(CEI EN 60068-2-6) Gamme de frequences 2 ... 13,2 Hz Amplitude 1 mm (valeur de crete) Gamme de frequences 13,2 ... 100 Hz Amplitude d'acceleration 0,7 g
Compatibilite electromagnetique	Contrôle selon les normes et directives suivantes : EN 61326-1 (2006) CEI 61000-4-1...6, NAMUR NE 21

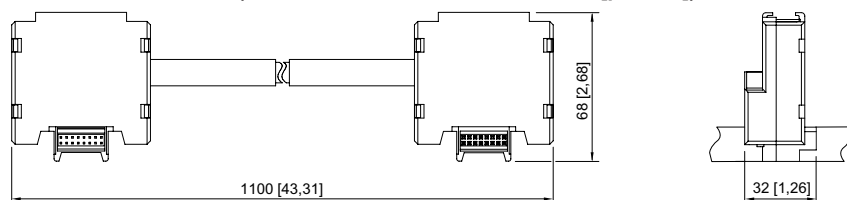
Caracteristiques mecaniques

Degré de protection (IP) (CEI 60529)	IP30
Boitier de module	PA6
Resistance au feu (UL 94)	Resistant au feu
Classe de pollution	sans halogene
Sect. racc. cont. aux unif.max	1,2 mm ²
Largeur	1100 mm
Hauteur	68 mm
Longueur	32 mm
Poids	260 g
Poids	0,57 lb

Montage / Installation

Type de montage	Encastrement frontal
-----------------	----------------------

Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous reserve de modifications



Rallonge BusRail

Sous reserve de modifications des caracteristiques techniques, dimensions, poids, types de construction et possibilites de livraison. Les figures n'ont qu'une valeur indicative.