

## E/S remotas

Entradas/salidas remotas IS1+ Conductor de conexión BusRail

70 cm

9494/L1-V7 N° de art. 261795



- Para la conexión eléctrica interna entre fuente de alimentación y la CPU, y como máx. 16 módulos de E/S
- Bus de datos redundante, PowerBus de alta disponibilidad
- Instalación sencilla y protegida en raíles DIN NS35/15
- Componente pasivo con redundancia y elevada disponibilidad

MY R. STAHL 9494A



Los BusRails de la serie 9494 funcionan como bus de panel posterior para el sistema de entradas y salidas remotas IS1+. Incluyen un PowerBus Ex i de alta disponibilidad, un bus de datos Ex i diseñado de forma redundante y líneas de direcciones. Los BusRails están disponibles para 2 o 4 módulos y pueden enchufarse juntos para hasta 18 ranuras de conexión. Mediante el cable de prolongación del BusRail se pueden colocar segmentos de BusRail libremente en la envolvente de campo.

### Datos técnicos

#### Protección contra explosiones

Aplicaciones (zonas)	1, 2
Homologación IECEx gas	IECEX PTB 17.0013X
Homologación IECEx gas	IECEX PTB 17.0013X
IECEX Protección contra explosiones de gas	Ex ia IIC T4 Gb
Homologación ATEX gas	PTB 17 ATEX 2003 X
Homologación ATEX gas	PTB 17 ATEX 2003 X
ATEX protección contra explosiones de gas	Ex II 2 G Ex ia IIC T4 Gb
Homologación FMus	FM17US0332X
Homologación cFM	FM16CA0134X
Marcado cFMus	IS, Class I,II,III, Div. 1, Groups A,B,C,D; Class I, Zone 1, AEx/Ex ia Group IIC T4 at Ta = 75°C See Doc. 9494 6 031 001 1
Certificaciones	ATEX (PTB), Brasil (ULB), Canadá (FM), China (NEPSI), Corea (KTL), EE.UU. (FM), IECEx (PTB)
Certificación naval	ABS, BVIS, EU RO MR (DNV), KR, LR
Certificado de conformidad	ATEX (EUK), China (CCC)

#### Datos eléctricos

Modelo	70 cm
Bus de datos interno redundante	sí
Corriente eléctrica interna	alta disponibilidad
Longitud máx. BusRail	3 m, incluido conductor de conexión

**Datos eléctricos**

Nota de proyecto	El BusRail está disponible en las longitudes para 2 o 4 módulos. Al principio y al final es necesario poner una pieza de cierre. Las piezas de cierre están disponibles como „BusRail comienzo“ y „BusRail final“ así como con conducto de conexión integrado. El conducto de conexión permite construir varios segmentos BusRail en una envolvente.
------------------	--

**Condiciones ambientales**

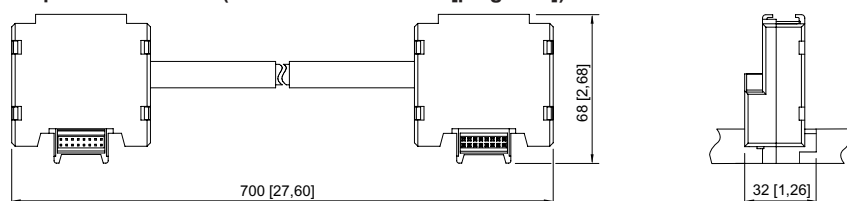
Temperatura ambiente	-40°C ... +75°C
Temperatura ambiente	-40°F ... +167°F
Temperatura de almacenamiento	-40°C ... +80°C
Humedad relativa máxima	95 % (sin condensación)
Altura máx.	< 2000 m
Altura máx.	2000 m
Choque (forma semisinusoidal)	(IEC EN 60068-2-27) 15 g (3 choques por eje y dirección)
Vibración (sinusoidal)	(IEC EN 60068-2-6) rango de frecuencia 2 ... 13,2 Hz Amplitud 1,0 mm (valor máximo) rango de frecuencia 13,2 ... 100 Hz amplitud de aceleración 0,7 g
Compatibilidad electromagnética	Comprobada según las siguientes normas y reglamentos: EN 61326-1 (2006) IEC 61000-4-1...6, NAMUR NE 21

**Datos mecánicos**

Grado de protección (IP) (IEC 60529)	IP30
Carcasa del módulo	PA6
Resistencia al fuego (UL 94)	Resistente al fuego
Categoría de emisiones	sin halógenos
Secc. con. unifilar máx. HIKO	1,2 mm <sup>2</sup>
Anchura	700 mm
Altura	68 mm
Longitud	32 mm
Peso	210 g
Peso	0,46 lb

**Montaje / Instalación**

Tipo de montaje	Montaje de panel frontal
-----------------	--------------------------

**Esquema de medida (todas las medidas en [pulgadas]) – Se reserva el derecho a modificaciones**

Extensión del BusRail

Nos reservamos el derecho a modificar los datos técnicos, las dimensiones, los pesos, las construcciones y las opciones de entrega.